

Μελέτες Δημοπράτησης Μεγάλων Οδικών Έργων Σήραγγες & Τεχνικά Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα από τον Πλαταμώνα έως την Κατερίνη Κεντρική Ελλάδα

Έργο

Σήραγγες, ημιστέγαστρο και έλεγχος υφιστάμενων τεχνικών έργων αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα από τον Πλαταμώνα έως την Κατερίνη

Κόστος Κατασκευής

Συνολικό κόστος: περίπου € 100 εκ.

Χρονοδιάγραμμα Έργου

Μελέτη Προσφοράς: 2004-2005

Περιγραφή Έργου

Δίδυμες Σήραγγες Σ1, Τεμπών & Πλαταμώνα

Συνολικό αθροιστικό μήκος: 10.330m
Διατομή εκσκαφής: 106m² - 195m²
Οφέλιμη διατομή: 66m² - 84m²

Στοές διαφυγής πεζών και οχημάτων

Συνολικό μήκος: 420m
Διατομή εκσκαφής: 12,5m² - 33,7m²
Οφέλιμη διατομή: 7,5m² - 24m²

Φρέαρ αερισμού σήραγγας Πλαταμώνα

Βάθος φρέατος: 35m
Διατομή: κυκλική ωφέλιμη διάμετρος 5,3m

Μέθοδος Ορυξης

NATM – Χρήση εκρηκτικών & μηχανικών μέσων

Μόνιμη Επένδυση

Οπλισμένο σκυρόδεμα

Ημιστέγαστρο

Μήκος 400m

Διατομή: ανοικτή ορθογωνική με εσωτερικές διαστάσεις 10,5m(πλάτος) x 6,78m(ύψος)

Ανοίγματα φορέα πλάτους 2,95m & ύψους 3,95m μέσω κωνοστοίχισης

από κολώνες Φ120 σε αξονικές αποστάσεις 4,15m

Έλεγχος στατικής επάρκειας 52 υφιστάμενων τεχνικών (γεφυρών, άνω διαβάσεων)

Γεωλογία

- Αλλούβια, κορήματα, ασβεστόλιθοι, σιτιστόλιθοι, μάρμαρα, φυλλίτες, σερπεντινίτες, αμφιβολίτες
- Υπόγεια ύδατα
- Μέγιστο ύψος υπερκείμενων στις σήραγγες: 100m – 280m

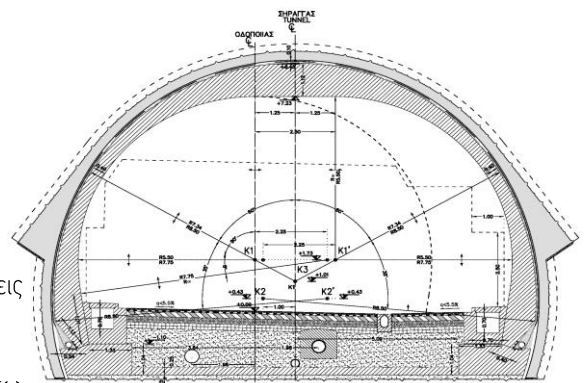
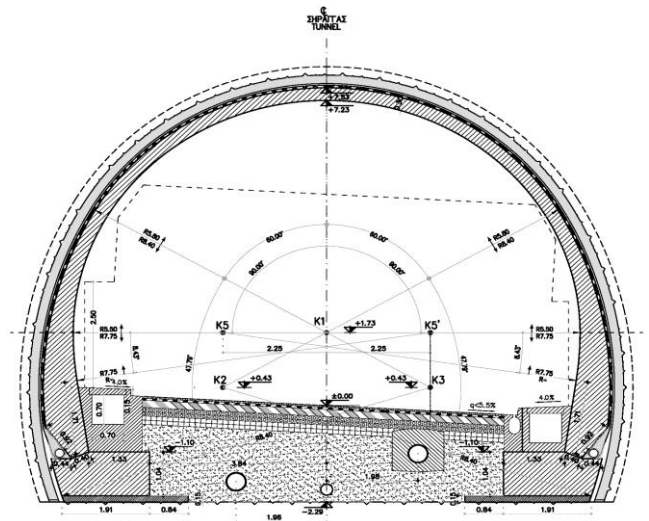
Περιγραφή Εργασιών

Προμελέτες έργων και προετοιμασία Φακέλου Τεχνικών στοιχείων για την υποβολή της προσφοράς εκ μέρους του ομίλου ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ

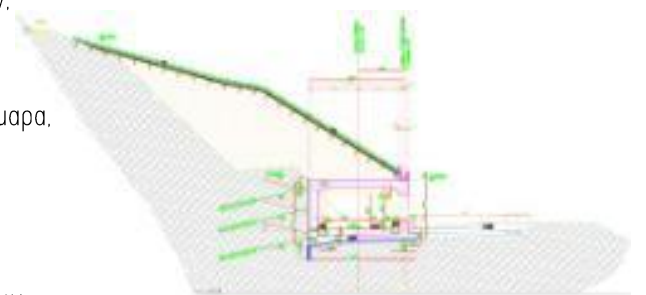
Εργοδότης

ΟΜΙΛΟΣ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ

(ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Ε. - ΤΕΒ Α.Ε.- ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. – J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. – ΕΤΕΘ Α.Ε. – VINCI S.A. – VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJECTS)



Τυπικές διατομές σήραγγας



Τυπική διατομή ημιστεγαστρου

Μελέτες Δημοπράτησης Μεγάλων Οδικών Έργων

Σήραγγες Αυτοκινητοδρόμου Ιόνιας Οδού

Δυτική Ελλάδα

Έργο

Σήραγγες Αυτοκινητοδρόμου Ιόνιας Οδού

Κόστος Κατασκευής

Συνολικό κόστος: περίπου € 40 εκ.

Χρονοδιάγραμμα Έργου

Μελέτη Προσφοράς: 2005

Περιγραφή Έργου

- 4 Δίδυμες Οδικές Σήραγγες
- Συνολικό αθροιστικό μήκος: 7.210m
- Διατομή εκσκαφής: 84m² -133m²
- Ωφέλιμη διατομή: 64m² -81m²

Στοές διαφυγής πεζών και οχημάτων

- Συνολικό μήκος: 720m
- Διατομή εκσκαφής: 12,5m² -33,7m²
- Ωφέλιμη διατομή: 7,5m² -24m²

Μέθοδος Ορυξης

NATM – Χρήση εκρηκτικών & μηχανικών μέσων

Μόνιμη Επένδυση

Οπλισμένο Σκυρόδεμα Β35

Γεωλογία

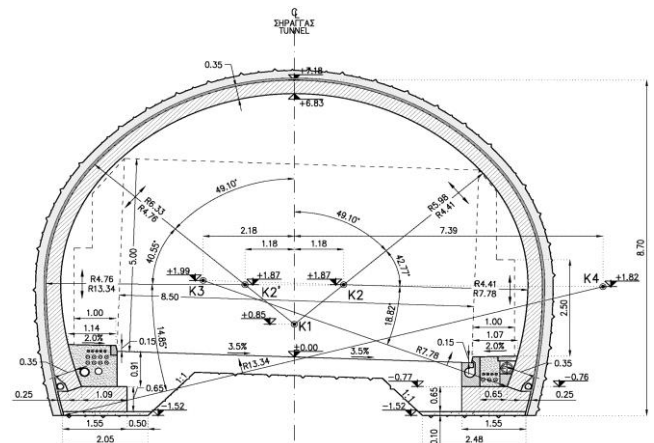
- Φλύσχης (εναλλαγές ψαμμιτών, ιλολίθων), λεπτοπλακώδεις ασβεστόλιθοι
- Μέγιστο ύψος υπερκείμενων: 60m – 110m

Περιγραφή Εργασιών

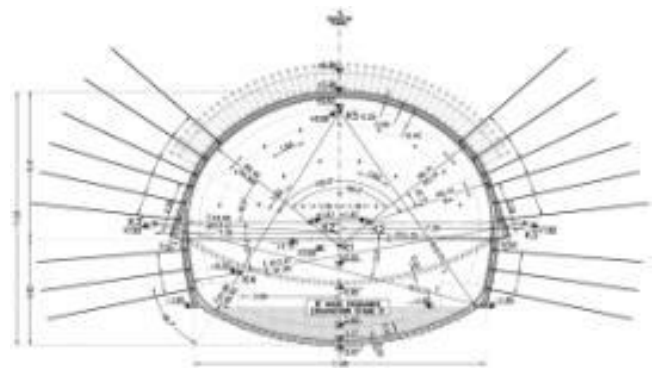
Προμελέτες σηράγγων και προετοιμασία Φακέλου Τεχνικών στοιχείων για την υποβολή της προσφοράς

Εργοδότης

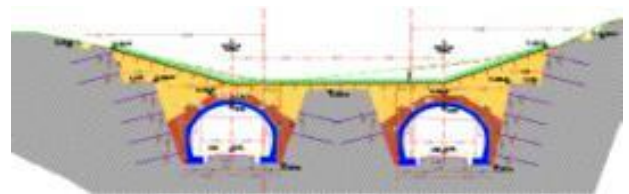
ΟΜΙΛΟΣ ΑΙΑΣ
(J&P ABAX A.E. – ΕΤΕΘ Α.Ε. – VINCI CONSTRUCTION HELLAS A.E. – VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJECTS)



Τυπική διατομή σήραγγας



Τυπική διατομή εκσκαφής & προσωρινής υποστήριξης σήραγγας



Διατομή προσωρινής & τελικής διαμόρφωσης στομίων

Μελέτες Δημοπράτησης Μεγάλων Οδικών Έργων

Σήραγγες Αυτοκινητοδρόμου Ε65

Κεντρική Ελλάδα

Έργο

Σήραγγες Αυτοκινητοδρόμου Ε65

Κόστος Κατασκευής

Συνολικό κόστος: περίπου € 1.200 εκ.

Χρονοδιάγραμμα Έργου

Μελέτη Προσφοράς: 2006

Περιγραφή Έργου

12 Δίδυμες Οδικές Σήραγγες

- Συνολικό αθροιστικό μήκος: 20.100m
- Διατομή εκσκαφής: 86m² -167m²
- Ωφέλιμη διατομή: 61m² -78m²

Στοές διαφυγής πεζών και οχημάτων

- Συνολικό μήκος: 720m
- Διατομή εκσκαφής: 12,5m² -33,7m²
- Ωφέλιμη διατομή: 7,5m² -24m²

Μέθοδος Ορυξης

NATM – Χρήση εκρηκτικών & μηχανικών μέσων

Μόνιμη Επένδυση

Οπλισμένο Σκυρόδεμα Β35

Γεωλογία

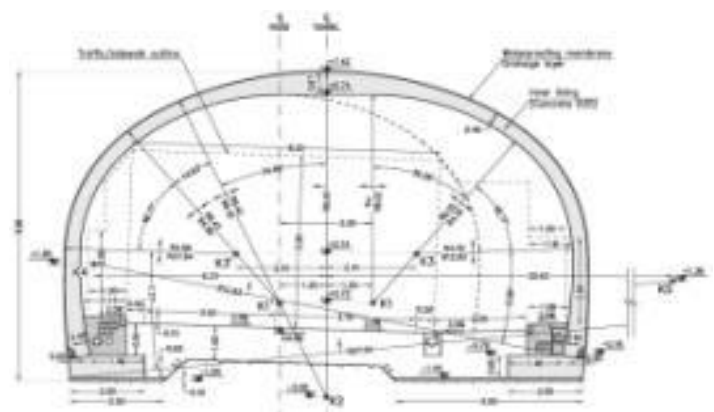
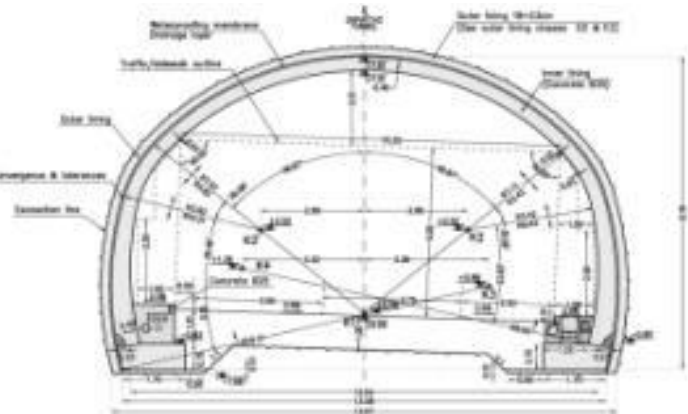
- Δολερίτες, περιδοίτες, σχιστοκερατόλιθοι, γάββροι, σχηματισμοί μόλασσας (κροκαλοπαγή, ψαμμίτες, ιλυόλιθοι)
- Μέγιστο ύψος υπερκείμενων: 30m – 310m

Περιγραφή Εργασιών

Προμελέτες σπράγγων και προετοιμασία Φακέλου Τεχνικών στοιχείων για την υποβολή της προσφοράς

Εργοδότης

ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ



Τυπικές διατομές σπράγγων

Μελέτες Δημοπράτησης Μεγάλων Οδικών Έργων Σήραγγες & Τεχνικά Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα Κεντρική & Νότια Ελλάδα

Εργο

Σήραγγες, ημιστέγαστρα, τεχνικά Cut & Cover και μόνιμα αντιστηριζόμενα ορύγματα
Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

Κόστος Κατασκευής

Συνολικό κόστος: περίπου € 300 εκ.

Χρονοδιάγραμμα Έργου

Μελέτη Προσφοράς: 2006

Περιγραφή Έργου

Έργα κατά μήκος του υφιστάμενου εν λειτουργία αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου - Πατρών

14 Οδικές Σήραγγες (7 Μονές και 7 Δίδυμες)

- Συνολικό αθροιστικό μήκος: 18.790m
- Διατομή εκσκαφής: 84m² - 167m²
- Ωφέλιμη διατομή: 58,75m² - 82,00m²

Στοές διαφυγής πεζών και οχημάτων στις 7 σήραγγες

- Συνολικό μήκος: 1.640m
- Διατομή εκσκαφής: 12,50m² - 33,7m²
- Ωφέλιμη διατομή: 7,5m² - 24,00m²

Φρέαρ αερισμού στη σήραγγα Παναγοπούλας

- Βάθος φρέατος: περίπου 200m
- Διατομή: κυκλική, διαμέτρου 5m

Μέθοδος Όρυξης: NATM – Χρήση εκρηκτικών & μηχανικών μέσων

Μόνιμη Επένδυση: Οπλισμένο σκυρόδεμα B 35

1 Cut & Cover διπλού κλάδου και 3 ημιστέγαστρα μονού κλάδου

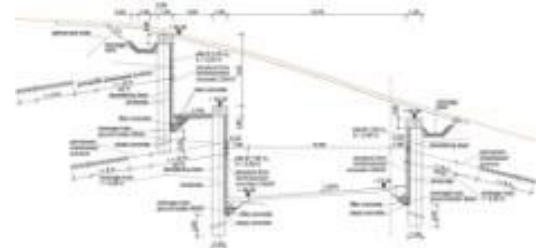
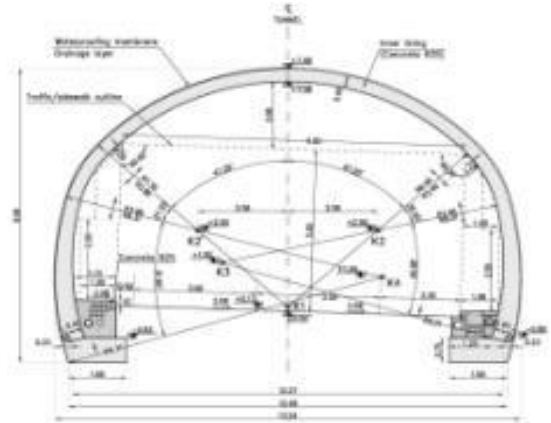
- Συνολικό αθροιστικό μήκος 555m
- Διατομή: κλειστού κιβωτίου (C&C) και κολώνες διαμέτρου 1,2m σε αξονικές αποστάσεις (4,2m) στο τμήμα μεταξύ των δύο κλάδων οδοποιίας
- Χρήση πασσαλότοιχων και προεντεταμένων αγκυρών για την αντιστήριξη των πρηνών

18 μόνιμα αντιστηριζόμενα ορύγματα

- Συνολικό μήκος 3.420m / Μέγιστο ύψος 5m-20m
- Αντιστήριξη με αγκυρωμένους πασσαλότοιχους, γαλβανισμένα αγκύρια, πλέγματα συγκράτησης βραχοπτώσεων και αγκυρωμένα πλέγματα προστασίας πρηνών

Γεωλογία

- Μάργες, ψαμμίτες, κροκαλοπαγή του νεογενούς, ασβεστόλιθοι, κερατόλιθοι, φλύσχος, κορήματα
- Υπόγεια ύδατα
- Περιοχή ενεργά σεισμική
- Κατολισθήσεις μεγάλης κλίμακας κατά θέσεις, επιφανειακοί ερπυσμοί, χαλαρά εδαφικά υλικά κατολισθήσεων
- Μέγιστο ύψος υπερκείμενων στις σήραγγες: 35m – 270m



Περιγραφή Εργασιών

- Προμελέτες έργων και προετοιμασία Φακέλου Τεχνικών στοιχείων για την υποβολή της προσφοράς εκ μέρους του ομίλου ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ
- Γεωλογική-γεωτεχνική αναγνώριση στις περιοχές των τεχνικών
- Αποτίμηση συνθηκών ασφαλείας υφιστάμενων σιράγγων Κακιάς Σκάλας & Παράκαμψης Πατρών
- Οι εργασίες εκπονήθηκαν από κοινού από την ΟΜΙΚΡΟΝ ΚΑΠΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. και την EDR GmbH

Εργοδότης

ΟΜΙΛΟΣ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ (ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε - J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Ε. - VINCI CONSTRUCTION HELLAS Α.Ε.)