

# Επιχώματα Αυτοκινητοδρόμου Κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου “Στρούμα” Τμήμα 4, “Σαντάνσκι-Κουλάτα” από Χ.Θ. 423+800 έως Χ.Θ. 438+500, Βουλγαρία

Βουλγαρία

## Έργο

Οριστικές μελέτες, κατασκευαστικές προτάσεις μηχανικής ανάμιξης, οδηγίες και τεκμηρίωση της κατασκευής των επιχωμάτων του αυτοκινητοδρόμου «Στρούμα» Τμήμα 4 “Σαντάνσκι-Κουλάτα” από Χ.Θ. 423+800 έως Χ.Θ. 438+500 στη Βουλγαρία

## Κόστος Κατασκευής

Συνολικό Κόστος: περίπου € 35εκ.

## Χρονοδιάγραμμα Έργου

Σχεδιασμός: 2012- 2013

Κατασκευή: 2012- 2013

## Περιγραφή Έργου

Συνολική ποσότητα εκσκαφών 2.000.000m<sup>3</sup> και ποσότητα επιχωμάτων 1.700.000m<sup>3</sup> (εκ των οποίων το μεγαλύτερο ποσοστό αφορά σε αναβάθμιση της υπάρχουσας χάραξης μέσω διαπλάτυνσης σε αυτοκινητόδρομο τεσσάρων λωρίδων)

Χαμηλά επιχώματα

Μέγιστο ύψος επιχωμάτων: 8m

## Γεωλογία

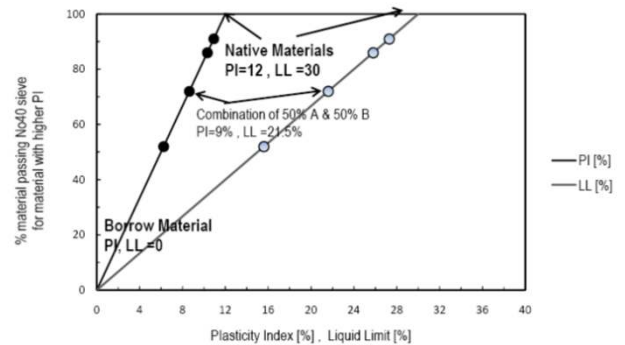
Χάραξη διερχόμενη από πεδιάδες με αλλουβιακές αποθέσεις (αποτελούμενες από αργίλους, ιλύες άμμους και μίγματα αυτών) & λόφους με αποσαθρωμένους περιδοτίτες

## Περιγραφή Εργασιών

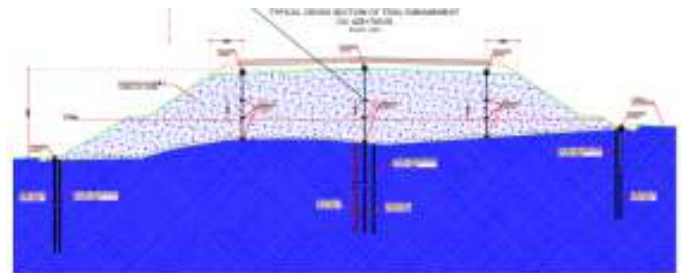
- Αξιολόγηση των διαθέσιμων εργαστηριακών δοκιμών των υλικών του έργου που θεωρούνται ως «ακατάλληλα»
- Αξιολόγηση των διαθέσιμων εργαστηριακών δοκιμών των υλικών που θα χρησιμοποιήσουν ως «δάνεια» υλικά
- Τεκμηριωμένη μελέτη μηχανικής ανάμιξης «ακατάλληλων» υλικών των εκσκαφών του έργου με «δάνεια» υλικά (αναλογίες ανάμιξης, κατάλληλες εργαστηριακές και επιτόπου δοκιμές κλπ.)
- Τεκμηριωμένη μελέτη κατασκευής δύο (2) δοκιμαστικών επιχωμάτων και ενόργανη παρακολούθηση αυτών
- Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων που θα προκύψουν από την ενόργανη παρακολούθηση των δοκιμαστικών επιχωμάτων

## Εργοδότης

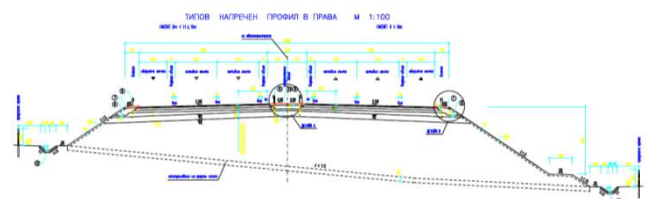
ΑΚΤΩΡ Συμμετοχών



Γραφική απεικόνιση των εκτιμώμενων PI & LL του υλικού που θα προκύψει από την ανάμιξη



Τυπική διατομή δοκιμαστικού επιχωματος (H=8m)



Τυπική διατομή της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου στη θέση των επιχωμάτων