

Σιδηροδρομικές Σήραγγες

Σιδηροδρομικές Σήραγγες Τράπεζας και Πλατάνου και Υδραυλική Σήραγγα Αποστράγγισης ομβρίων υδάτων της Σ.Γ.Υ.Τ. Αθηνών – Πατρών, τμήμα Κιάτο – Αίγιο Κεντρική Ελλάδα

Έργο

- Σιδηροδρομική σήραγγα Πλατάνου
- Σιδηροδρομική σήραγγα Τράπεζας
- Υδραυλική σήραγγα αποστράγγισης ομβρίων υδάτων

Κόστος Κατασκευής

Συνολικό κόστος: περίπου € 100 εκατ.

Χρονοδιάγραμμα Έργου

Σχεδιασμός: 2007 - 2010

Κατασκευή: 2007 - 2013

Περιγραφή Έργου

- Σιδηροδρομική σήραγγα Πλατάνου

Μήκος: 500m

Διατομή εκσκαφής: 150m²

- Σιδηροδρομική σήραγγα Τράπεζας

Μήκος: 2.760m

Διατομή εκσκαφής: 150m²

- Υδραυλική σήραγγα αποστράγγισης ομβρίων υδάτων

Μήκος: 200m

Διατομή εκσκαφής: 7m²

Μέθοδος Όρυξης

NATM – Χρήση μηχανικών μέσων

Μηχανική διάνοιξη με μηχανήμα ολομέτωπης κοπής τύπου εδαφικής εξισορροπητικής πίεσης (TBM – EPB) στο pipe jacking της σήραγγας Τράπεζας

Τελική Επένδυση

Οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37

Γεωλογία

Μάργες, κροκαλοπαγή, υλικά θαλάσσιων αναβαθμίδων

Μέγιστα υπερκείμενα σήραγγας Πλατάνου: 90m

Μέγιστα υπερκείμενα σήραγγας Τράπεζας: 90m

Μέγιστα υπερκείμενα σήραγγας αποστράγγισης ομβρίων υδάτων: 30m

Περιγραφή Εργασιών

Οριστική γεωτεχνική & στατική μελέτη

Λεπτομέρειες Κατασκευής

Χρήση forepoles και spiles

Εκσκαφή σε δύο φάσεις

Ειδικά μέτρα αποστράγγισης

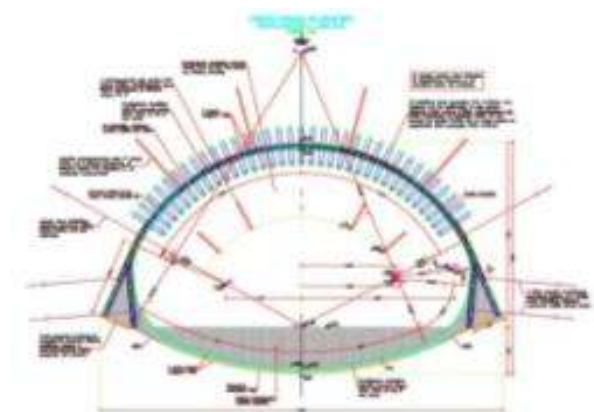
Εφαρμογή μεθόδου υδραυλικής προώθησης σωλήνων (pipe jacking)

Εργοδότης

ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.



Άποψη στομίου εισόδου σήραγγας Τράπεζας



Γεωμετρία εκσκαφής θόλου



Μέτωπο υπόγειας εκσκαφής – Γκριζα Μάργα