

Σήραγγα Αυτοκινητοδρόμου Σήραγγα Αγίου Ηλία Παραϊόνιος Οδός Δυτική Ελλάδα

Έργο

Σήραγγα Αυτοκινητοδρόμου

Κόστος Κατασκευής

Συνολικό κόστος: περίπου € 16 εκ.

Χρονοδιάγραμμα Έργου

Σχεδιασμός: 2000-2003
Κατασκευή: 2000-2005

Περιγραφή Έργου

Μήκος: 623m
Διατομή: 113m²

Μέθοδος Όρυξης

NATM – Χρήση εκρηκτικών με σποραδική χρήση μηχανικών μέσων

Τελική Επένδυση

Οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25

Γεωλογία

Μάργες, άργιλοι, χάλικες, εβαπορίτες, ασβεστόλιθοι
Υπόγεια ύδατα
Μέγιστα υπερκείμενα: 75m

Περιγραφή Εργασιών

- Οριστική γεωτεχνική & στατική μελέτη
- Η στατική μελέτη εκπονήθηκε από κοινού από την ΟΜΙΚΡΟΝ ΚΑΠΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. & την EDR GmbH, Μόναχο

Λεπτομέρειες Κατασκευής

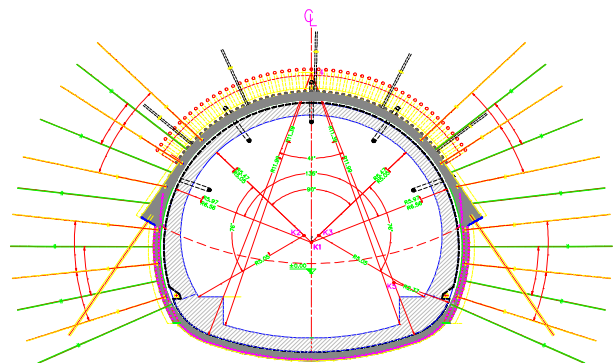
- Χρήση spiles
- Άκαμπτη επένδυση από σκυρόδεμα

Εργοδότης

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Τ.Ε.



Στόμιο εισόδου



Διατομή σήραγγας



Κατασκευή Cut & Cover στο στόμιο εξόδου

Τεχνικό Έργο

Τεχνικό Cut & Cover Av. Στομίου

Σήραγγας Αγ. Ηλίας

Παραϊόνιος Οδός

Δυτική Ελλάδα

Έργο

Τεχνικό με Εκσκαφή και Επανεπίκωση
(Cut & Cover)

Κόστος Κατασκευής

Συνολικό κόστος: περίπου € 3,5εκ.

Χρονοδιάγραμμα Έργου

Σχεδιασμός: 2003
Κατασκευή: 2003-2005

Περιγραφή Έργου

Τεχνικό με εκσκαφή και επανεπίκωση
Μήκος: 120m
Διατομή πεταλοειδής

Γεωλογία

Μάργες, άργιλοι, χάλικες
Υλικά κατολίθησης
Υπόγεια ύδατα

Περιγραφή Εργασιών

- Οριστική γεωτεχνική και στατική μελέτη
- Ο σχεδιασμός των στατικών εργασιών εκπονήθηκε από κοινού από την ΟΜΙΚΡΟΝ ΚΑΠΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. και την EDR GmbH, Μόναχο

Λεπτομέρειες Κατασκευής

- Κατασκευή 2 σειρών πασσάλων με κεφαλόδεσμο
- Σκυροδέτηση – σύνδεση θόλου με τον κεφαλόδεσμο των πασσάλων
- Μόρφωση πλευρικών τοιχίων σε καμπύλη επιφάνεια με χρήση μεταλλότυπου
- Κατασκευή τοίχου απόληξης με χρήση μεταλλότυπου, μήκους 8m

Εργοδότης

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Τ.Ε.



Σκυροδέτηση θόλου



Οπλισμός πυθμένα και κατασκευή πλευρικών τοιχωμάτων



Κορωνίδα τεχνικού