

Σήραγγα Αυτοκινητοδρόμου Σήραγγα Ναυπάκτου Παράκαμψη Ναυπάκτου

Κεντρική Ελλάδα

Έργο

Σήραγγα Αυτοκινητοδρόμου

Κόστος Κατασκευής

Συνολικό κόστος: περίπου € 8 εκ.

Χρονοδιάγραμμα Έργου

Σχεδιασμός: 1999-2001

Κατασκευή: 1999-2003

Περιγραφή Έργου

Μήκος: 110m

Διατομή: 113m²

Μέθοδος Όρυξης

NATM – Χρήση μηχανικών μέσων

Τελική Επένδυση

Οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25

Γεωλογία

Φλύσχης αποτελούμενος από ιλυόλιθους και μάργες

Μέγιστα υπερκείμενα: 14m

Περιγραφή Εργασιών

- Οριστική γεωτεχνική & στατική μελέτη
- Η μελέτη εκπονήθηκε από κοινού από την ΟΜΙΚΡΟΝ ΚΑΠΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. & την EDR GmbH, Μόναχο

Λεπτομέρειες Κατασκευής

- Χρήση forepoles
- Λύσεις κλειστών διατομών

Εργοδότης

ΤΡΙΤΩΝ Α.Ε.



Στόμιο εισόδου



Υπόγειο τμήμα



Στόμιο εξόδου

Τεχνικό Έργο Τεχνικό Cut & Cover Παράκαμψη Ναυπάκτου

Κεντρική Ελλάδα

Έργο

Τεχνικό με Εκσκαφή και Επανεπίκωση

Κόστος Κατασκευής

Συνολικό κόστος: περίπου € 5εκ.

Χρονοδιάγραμμα Έργου

Σχεδιασμός: 2004

Κατασκευή: 2005

Περιγραφή Έργου

Τεχνικό με εκσκαφή και επανεπίκωση (Cut&Cover)

Μήκος: 140m

Διατομή: κλειστού κιβωτίου

Ελεύθερο άνοιγμα: 13,30m

Κατακόρυφα τοιχώματα με ύψος 8,80m-9,50m

Χαρακτηριστικά κορωνίδας:

Ύψος: 1m

Πάχος: 40cm

Πετάσματα και τοίχοι αντιστήριξης στην αρχή και το τέλος του τεχνικού για τη συναρμογή του έργου με την ανοικτή οδοποιία

Γεωλογία

Πολύ ασθενείς τεκτονισμένοι ιλυόλιθοι, κατακλασμένοι ασβεστόλιθοι

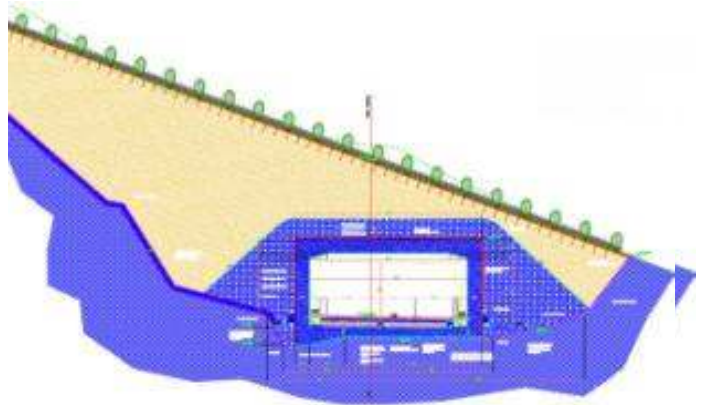
Υπόγειος υδροφόρος ορίζοντας

Περιγραφή Εργασιών

- Οριστική γεωτεχνική & στατική μελέτη
- Ο σχεδιασμός των στατικών εργασιών εκπονήθηκε από κοινού από την ΟΜΙΚΡΟΝ ΚΑΠΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. και την EDR GmbH, Μόναχο

Εργοδότης

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Τ.Ε.



Τυπική διατομή φορέα



Όψη φορέα