

# Προμελέτη Εφικτότητας για την κατασκευή του Σταθμού Μετρό «Γεωπονικό Πανεπιστήμιο»

Αθήνα, Ελλάδα

## Έργο

Προμελέτη Εφικτότητας για την κατασκευή του Σταθμού Μετρό «Γεωπονικό Πανεπιστήμιο» στην υφιστάμενη Γραμμή 3 (Αγία Μαρίνα – Δουκίσσης Πλακεντίας) του Μετρό Αθήνας, που θα χωροθετηθεί εντός του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών

## Προϋπολογισμός Κατασκευής

Εκτιμώμενο κόστος κατασκευής: περίπου € 85 εκατ.

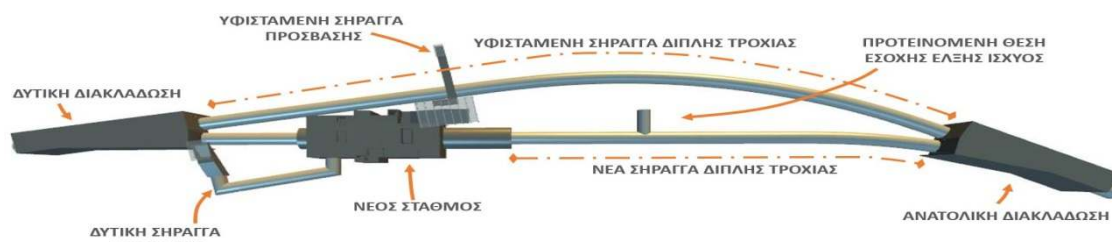
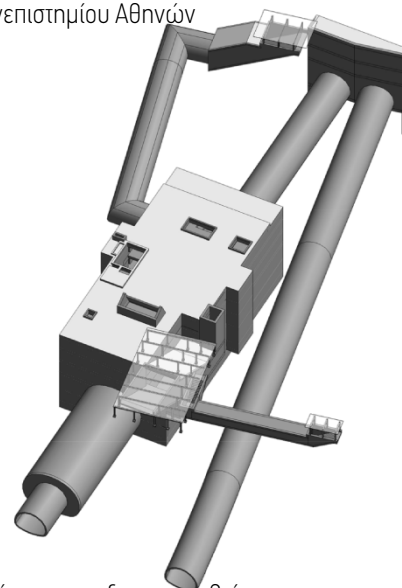
## Χρονοδιάγραμμα Έργου

Σχεδιασμός: 2019  
Κατασκευή (εκτίμηση): 2022 - 2025

## Περιγραφή Έργου

Το προτεινόμενο έργο αποτελείται από τις ακόλουθες κατασκευές:

- Σταθμός Μετρό «Γεωπονικό Πανεπιστήμιο» που περιλαμβάνει:
  - Το κεντρικό όρυγμα του σταθμού, πέντε (5) επιπέδων
  - Σήραγγες NATM Αποβάθρας εκατέρωθεν του κεντρικού ορύγματος
  - Σήραγγα NATM Πρόσβασης
  - Ορύγματα προσβάσεων
- Ανατολική και δυτική Διακλάδωση, τριών (3) επιπέδων, εκ των οποίων το ένα επίπεδο δύναται να διαμορφωθεί και αξιοποιηθεί προς αρχαιολογική ανάδειξη ευρημάτων της Αρχαίας Ιεράς Οδού ή/και ως Πανεπιστημιακός Εκθεσιακός Χώρος
- Σήραγγα NATM Διπλής Τροχιάς για τη σύνδεση της υφιστάμενης γραμμής, μέσω των Διακλαδώσεων, με τον νέο σταθμό



### Κεντρικό Όρυγμα Σταθμού

Διαστάσεις: 66μ. μήκος, 31μ. πλάτος  
Βάθος Εκσκαφής: 29μ.  
Μέτρα προσωρινής αντιστήριξης: Αλληλοτεταμένοι πάσσαλοι, Εκσκαφή ανοικτού ορύγματος με την εφαρμογή μεταλλικών αντηρίδων και προεντεταμένων αγκυριών

### Διακλαδώσεις

Διαστάσεις: 85μ. μήκος, μεταβλητό πλάτος από 15μ. έως 27μ.  
Βάθος Εκσκαφής: 24μ.  
Μέτρα προσωρινής αντιστήριξης: Διαφραγματικοί τοίχοι και αλληλοτεταμένοι πάσσαλοι. Κατασκευή με τη μέθοδο επανεπίκλισης και εκσκαφής, με την εφαρμογή μεταλλικών αντηρίδων

### Σήραγγα NATM Αποβάθρας

Οφέλιμη διατομή 140τ.μ. περίπου, 44μ. μήκος, 16μ. πλάτος, εκσκαφής, 11,5μ. ύψος εκσκαφής

### Σήραγγα NATM Διπλής Τροχιάς

Οφέλιμη διατομή 50τ.μ. περίπου, 280μ. μήκος, 9,5μ. πλάτος, εκσκαφής, 8μ. ύψος εκσκαφής

### Τελική Επένδυση

Σκυρόδεμα C30/37 για τις μόνιμες κατασκευές, Οπλισμός B500c

### Γεωλογία

Τεχνητές αποθέσεις, κροκαλοπαγή, Αθηναϊκός σχιστόλιθος, ανώτερη και κατώτερη ενότητα.

### Περιγραφή Εργασιών

- Σχεδιασμός τεχνικής λύσης λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των περιορισμών που υφίστανται λόγω της υφιστάμενης γραμμής του μετρό (π.χ. ύπαρξη κατασκευών, μείωση χρόνου διακοπής υφιστάμενης γραμμής)
- Γεωτεχνικές & στατικές προμελέτες εφικτότητας και σχέδια
- Σχεδιασμός BIM/Revit για προσδιορισμό ποσοτήτων

### Πελάτης

Γεωπονικό Πανεπιστήμιο

