

Μελέτες Δημοπράτησης Μεγάλων Οδικών Έργων

Οδικός Άξονας Sibiu - Pitesti,

Τμήμα 4: Tigveni – Curtea de Arges

Επαρχία Άρτζες, Ρουμανία

Έργο

Προμελέτες δημοπράτησης οδικών σφράγγων, στομιών επικωμάτων, ορυγμάτων και τεχνικών για τον οδικό άξονα στο τμήμα 4 Tigveni – Curtea de Arges, Χ.Θ. 81+900 ÷ Χ.Θ. 91+761, του έργου Κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου Sibiu – Pitesti

Προϋπολογισμός Έργου

Κόστος κατασκευής συνολικού έργου: € 421 εκατ.

Χρονοδιάγραμμα Έργου

Σχεδιασμός: 2019 - 2020

Κατασκευή (εκτίμηση): 2020 - 2023

Περιγραφή Έργου

Έργο οδοποιίας μήκους 9,86χλμ. συμπεριλαμβανομένου 1,38χλμ. δίδυμης σήραγγας.

- Δίδυμη οδική σήραγγη Momaia

Μήκος 1380 μ.

Διατομή εκσκαφής 123,7 μ²

Ωφέλιμη διατομή 52,5 μ²

Μέθοδος εκσκαφής TBM Ø12,55 μ.

- Ορύγματα Αυτοκινητοδρόμου

Μήκος συνολικό 4,85 χλμ.

Μέγιστο ύψος 45 μ.

- Επικώματα Αυτοκινητοδρόμου

Μήκος συνολικό 1,21 χλμ.

Μέγιστο ύψος 14 μ.

- Τεχνικά Αυτοκινητοδρόμου

Ο αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει ενδεικτικά τα ακόλουθα τεχνικά:

- Lane Cover: 70 μ. μήκος
- Πασσαλότοιχους 8 χλμ. συνολικό μήκος πασσάλων
- Τοίχους αντιστήριξης: μήκους 3,1 χλμ.
- Χαλικοπασσάλους
- Γέφυρες

Γεωλογία

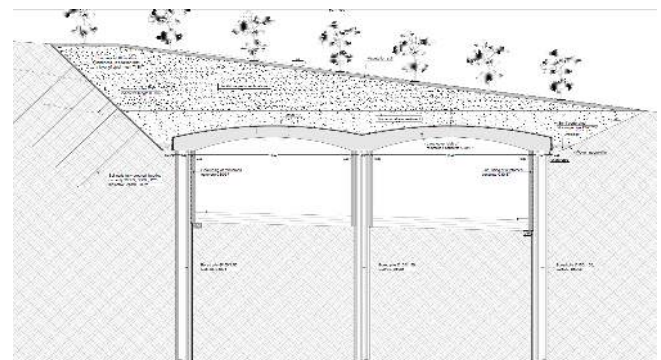
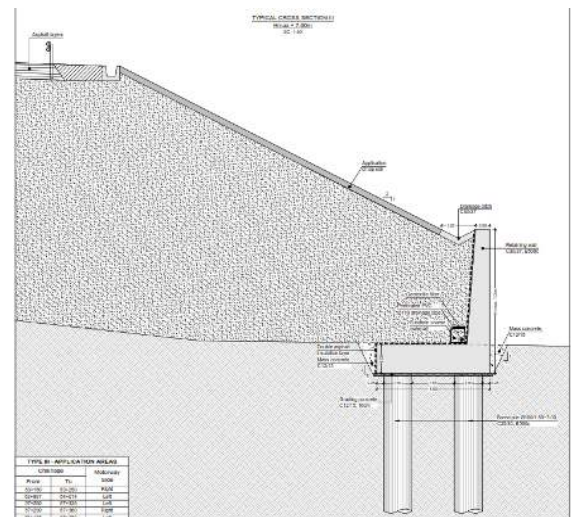
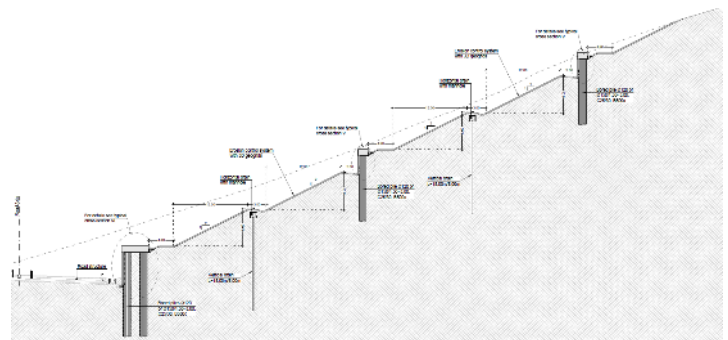
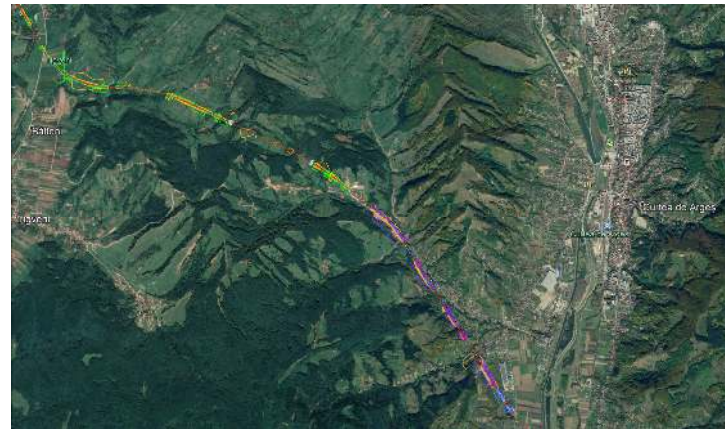
- Εδαφικοί, αργιλικό σχηματισμοί υψηλής πλαστικότητας
- Περιοχές ενεργών κατολισθήσεων

Περιγραφή Εργασιών

- Προετοιμασία Προμελέτης Προσφοράς και Φακέλου Τεχνικών Στοιχείων για υποβολή εκ μέρους του υποψηφίου
- Σύνταξη Προμελέτης Προσφοράς Δίδυμης Σήραγγας, Ορυγμάτων και Επικωμάτων
- Σύνταξη σχεδίων τυπικών διατομών ορυγμάτων και επικωμάτων
- Επισκόπηση γεωλογικής και γεωτεχνικής μελέτης
- Προμέτρηση υλικών και εργασιών
- Προϋπολογισμός υλικών και εργασιών

Πελάτης

ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ



Μελέτες Δημοπράτησης Μεγάλων Οδικών Έργων Σήραγγες & Χωματοουργικά (Ορύγματα & Επιχώματα) Αυτοκινητοδρόμου Comarnic – Brasov Ρουμανία

Έργο

Σήραγγες, ορύγματα και επιχώματα του Αυτοκινητοδρόμου Comarnic – Brasov, στη Ρουμανία.

Κόστος Κατασκευής

Συνολικό Κόστος: περίπου € 1.5 δισ.

Χρονοδιάγραμμα Έργου

Μελέτη Προσφοράς : 2013
Κατασκευή : 2014 – σε εξέλιξη

Περιγραφή Έργου

- Δίδυμες οδικές σήραγγες Sinaia, Busteni & Predeal
Μήκος Sinaia: 5.890m
Μήκος Busteni: 6.200m
Μήκος Predeal: 7.500m
Διατομή εκσκαφής: 84m² - 132m²
Ωφέλιμη διατομή: 66m² - 81m²

Μέθοδος Όρυξης

NATM – Χρήση εκρηκτικών & μηχανικών μέσων

Μόνιμη Επένδυση

Οπλισμένο σκυρόδεμα

- Ορύγματα και Επιχώματα Αυτοκινητοδρόμου (Τμήμα από Χ.Θ. 110+600-168+600)
Επιχώματα: Λινολικό = 26.0km
Ορύγματα: Λινολικό = 11.0km

Γεωλογία

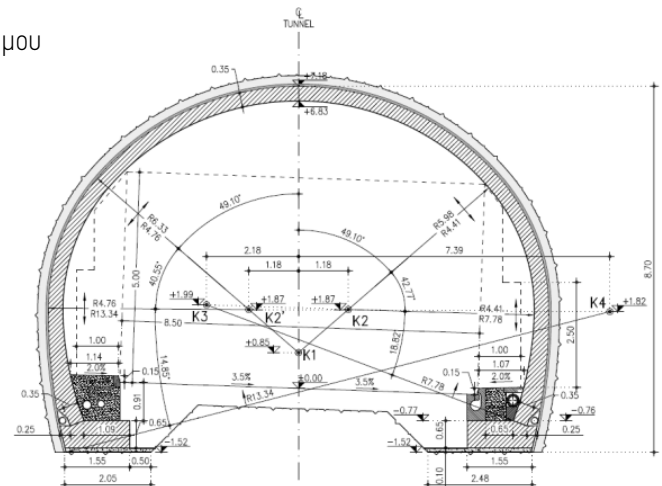
- Αλλουβιακές αποθέσεις, ασβεστόλιθος, φλύσχος, μάρμαρα, σχιστόλιθος και κροκαλοπαγή
- Υπόγεια ύδατα
- Μέγιστο ύψος υπερκείμενων στις σήραγγες : 195m – 340m

Περιγραφή Εργασιών

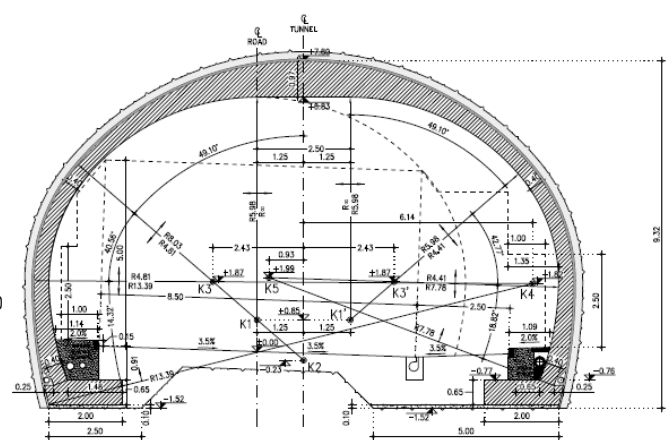
Προμελέτες έργων και προετοιμασία Φακέλου Τεχνικών στοιχείων για την υποβολή της προσφοράς εκ μέρους του ομίλου ViStrAda Nord

Εργοδότης

ViStrada Nord Consortium (VINCI S.A. - VINCI Construction Grand Projects S.A.S. - VINCI Construction Terrassement S.A.S. – STRABAG A.G. - STRABAG S.E. – AKTOR Concessions S.A. - AKTOR S.A.)



Τυπικές διατομές σήραγγας



Τυπική διατομή επιχώματος

