

Οδική Σήραγγα

Σήραγγα Boyneburg Tunnel Τεχνικά Cut & Cover στομίων

Boyneburg, Γερμανία

Έργο

Δίδυμη σήραγγα οδοποιίας "Boyneburg Tunnel" Αυτοκινητοδρόμου BAB 44 στην Κεντρική Γερμανία μεταξύ Kassel και Herleshausen

Κόστος Κατασκευής

Συνολικό Κόστος: περίπου 183 € εκ.

Χρονοδιάγραμμα Έργου

Σχεδιασμός (εκτίμηση): 2018 - 2020

Κατασκευή (εκτίμηση): 2018 - 2022

Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά στην κατασκευή νέας Δίδυμης – Τρίκηνης Οδικής Σήραγγας, μήκους 1.7χλμ.

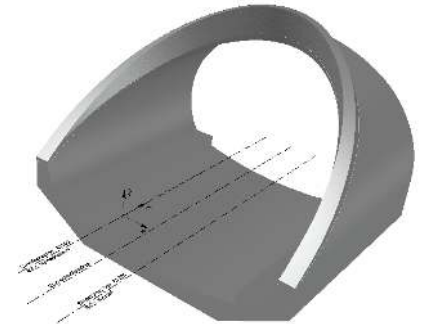
Συνολικό Μήκος Σήραγγας: 1.7 χλμ.

Τυπική Διατομή – Βόρειος κλάδος: 109 μ²

Τυπική Διατομή – νότιος κλάδος: 76 μ²

Συνολικό μήκος Cut & Cover: ~45,5 μ μήκος

Μέθοδος Διάνοιξης: Συνδυασμός μηχανικής εκσκαφής και χρήσης εκρηκτικών υλών (NATM)

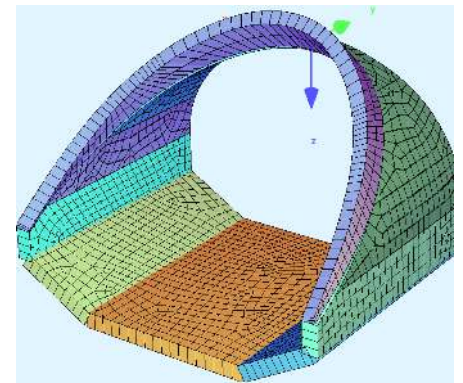


Τελική επένδυση

Οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37

Γεωλογία

Ψαμμίτης κατηγοριοποίησης Bunter, με χαλαρούς βραχώδεις σχηματισμούς της Τεταρτογενούς περιόδου στις περιοχές των στομίων



Περιγραφή Εργασιών

- Εκπόνηση στατικών τριδιάστατων (3D) προσομοιωμάτων των τεχνικών Cut & Cover των στομίων
- Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των στατικών αναλύσεων
- Εκπόνηση τεχνικών εκθέσεων και τευχών υπολογισμού
- Εκπόνηση λεπτομερών κατασκευαστικών σχεδίων ξυλοτύπου
- Λεπτομερής τριδιάστατος (3D) σχεδιασμός της στρεβλής γεωμετρίας των κολλάρων στα στόμια των σπράγγων. Παρουσίαση συντεταγμένων για την κατασκευή των κολλάρων
- Εκπόνηση οπλισμικών σχεδίων κατασκευής καναλιού διέλευσης αγωγών στα στόμια σπράγγων
- Παροχή συμβουλευτικών και μελετητικών υπηρεσιών αναφορικά με την κατασκευή της δίδυμης σήραγγας
- Παροχή υπηρεσιών μηχανικού, συντονισμός μελετών και έργου με παρουσία επιτόπου στο Μόναχο

Πελάτης

EDR GmbH, Μόναχο, Γερμανία

